

Administración Local

Municipal

Brión

Aprobación definitiva Ordenanza Xeral do Concello de Brión sobre tráfico, circulación de vehículos a motor e seguridade vial

EDICTO

Quedando definitivamente aprobada, ao non terse presentado ningunha reclamación durante o período de exposición pública, a Ordenanza Xeral do Concello de Brión sobre tráfico, circulación de vehículos a motor e seguridade , aprobada inicialmente en sesión plenaria o 17 de febreiro de 2010, publíquese o texto íntegro da mesma aos efectos legalmente establecidos.

ORDENANZA XERAL DO CONCELLO DE BRIÓN SOBRE TRÁFICO, CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS A MOTOR E SEGURIDADE VIAL

“ EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

As Entidades Locais gozan de autonomía para a xestión dos intereses que lles son propios. A Lei Reguladora das Bases de Réxime Local e o seu Texto Refundido establecen que a ordenación do tráfico de vehículos e persoas nas vías urbanas será competencia das Entidades Locais, as cales a exercen dentro do límite establecido pola lexislación do Estado e das Comunidades Autónomas.

A manifestación desta competencia, en materia de circulación, reflíctese na elaboración dunha Ordenanza que regule os aspectos relacionados con esta dentro do Municipio.

O feito da circulación vial é hoxe en día consubstancial ao ser humano, sendo a actividade que máis se prodiga e a que máis vincula á poboación xa sexa na súa faceta condutora ou meramente peonil, razón pola que require unha lexislación concreta e axeitada ás súas especiais circunstancias.

A capacidade normativa das Administracións Locais debe enfocarse cara á regulación das facetas específicas que constitúen a idiosincrasia do Municipio, atendendo á variedade e pluralidade do seu tecido social, co fin de mellorar a calidade de vida dos seus cidadáns.

O Concello de Brión regula mediante a presente Ordenanza diversas cuestións en materia de tráfico co fin de exercer as competencias atribuídas aos Municipios polo artigo 7 do Real Decreto Legislativo 339/1990, do 2 de marzo, polo que se aproba o texto articulado da Lei sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor e Seguridade Vial e normativa concordante e complementar así a lexislación estatal e autonómica neste ámbito.

TÍTULO PRELIMINAR: OBXECTO E ÁMBITO DE APLICACIÓN

Artigo 1. Competencia.

A presente Ordenanza dítase en exercicio das competencias atribuídas aos Municipios en materia de ordenación do tráfico de persoas e vehículos nas vías urbanas pola Lei de Bases do Réxime Local e a Lei sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor e Seguridade Vial.

Naquelas materias non reguladas expresamente nesta Ordenanza aplicaranse directa e subsidiariamente os preceptos da Lei de Seguridade Vial e os Regulamentos ou outras normas que a desenvolvan ou poidan desenvolvela nun futuro.

Artigo 2. Obxecto.

É obxecto da presente Ordenanza:

- 1) A regulación dos usos das vías urbanas e travesías, de acordo coas fórmulas de cooperación ou delegación con outras Administracións, facendo compatible a equitativa distribución dos aparcamentos entre todos os usuarios; compatibilizar a necesaria fluidez do tráfico rodado e co uso peonil das rúas, así como fomentar a seguridade vial e a prevención de accidentes.
- 2) Establecer os importes das sancións pecuniarias correspondentes ás distintas infraccións, respectando os límites legais na normativa con rango de Lei.

Artigo 3. Ámbito de aplicación.

1. As normas contidas nesta Ordenanza obrigarán aos titulares e usuarios das vías e terreos públicos urbanos e os interurbanos cuxa competencia fose cedida ao Concello, que sexan aptos para a circulación ou que, sen ter tal aptitude, sexan de uso común e, en defecto doutras normas, aos titulares das vías e terreos privados que sexan utilizados por unha colectividade indeterminada de usuarios.

Mediante esta Ordenanza régulase o uso das vías urbanas do Termo Municipal de Brión, para a circulación de persoas e vehículos e será de obrigado cumprimento para todos aqueles que fan uso destas.

2. Enténdese por usuarios da vía a peóns, condutores, ciclistas e calquera outra persoa que realice sobre a vía ou utilice a mesma para o desenvolvemento de actividades de natureza diversa, que precisarán para o seu exercicio de autorización municipal.

TÍTULO PRIMEIRO: A CIRCULACIÓN URBANA

CAPÍTULO PRIMEIRO: NORMAS XERAIS

Artigo 4. Usuarios.

Os usuarios das vías están obrigados a comportarse de forma que non entorpezan indebidamente a circulación nin causen perigo, prexuízos ou molestias innecesarias ás persoas, ou danos aos bens.

Artigo 5. Normas de comportamento dos peóns.

1. Os peóns transitarán polas beirarrúas, as plataformas ou os paseos, preferentemente pola súa dereita, de forma que non obstrúan ou dificulten a circulación por elas doutros

viandantes, gozando sempre de preferencia as persoas de mobilidade reducida. Nas vías urbanas sen beirarrúas ou con beirarrúas que non permitan o paso simultáneo de dúas persoas, pero que estean abertas ao tráfico de vehículos, os peóns extremarán as precaucións e circularán preto das fachadas dos edificios, polo lugar máis afastado do centro da calzada.

2. Os peóns utilizarán os pasos sinalizados para cruzar as calzadas e, nos lugares que carezan destes, farano polos extremos das mazás, perpendicularmente á calzada, asegurándose antes da non proximidade dalgún vehículo.

3. Ao chegar a unha praza ou rotonda, os peóns deberán rodeala, salvo que estea habilitado un paso para cruzala.

4. Nos pasos de peóns regulados por semáforo, os peóns deberán respectar os seus sinais ou fases que lles afecten, así como calquera outro tipo de sinalización específica da vía pública.

5. Os peóns deberán respectar os sinais dos Axentes da Autoridade encargados da vixilancia do tráfico, e seguir as súas indicacións.

Artigo 6. Zonas peonís.

1. O Concello poderá establecer illas ou zonas peonís nas que, como norma xeral, será prioritaria a circulación de peóns, e restrinxirase total ou parcialmente a circulación e o estacionamento de vehículos agás nas zonas especialmente autorizadas.

2. As illas ou zonas peonís disporán da sinalización correspondente á entrada e á saída. Nos sinais indícaranse as limitacións e os horarios, se procede, sen prexuízo de que se poidan utilizar outros elementos móbiles ou telemáticos que impidan a entrada e a circulación de vehículos na rúa ou zona afectada.

3. A prohibición de circulación e de estacionamento nas illas ou zonas peonís poderá establecerse con carácter permanente ou referirse unicamente a unhas determinadas horas do día ou a uns determinados días, e poderá afectar a todas ou só algunhas das vías da zona delimitada.

4. As limitacións de circulación e de estacionamento que se establezan nas illas ou zonas peonís non afectarán aos seguintes vehículos:

a) Os do servizo de prevención e extinción de incendios, dos Corpos e Forzas de Seguridade, ambulancias e transporte sanitario e a aqueles outros vehículos de servizos públicos de limpeza, reparación ou similares, para a prestación do servizo correspondente.

b) Os que trasladen enfermos ou persoas minusválidas con domicilio ou atención dentro da área.

c) Os que accedan ou saian de garaxes e estacionamentos autorizados, durante o horario que fixe a licenza correspondente.

d) Os vehículos comerciais ou industriais terán acceso durante o tempo imprescindible para cargar ou descargar, dentro do horario establecido. As tarefas de carga e descarga realizaranse nos espazos indicados ao efecto.

e) Os vehículos destinados a operacións de mudanzas de mobles e aparellos terán acceso á zona e permiso para estacionar nas condicións e horarios establecidos, para

cada caso, na autorización municipal correspondente, segundo dispón o artigo 38.4 desta Ordenanza.

f) Os vehículos destinados ao transporte escolar, nos itinerarios e paradas fixados ao efecto pola Autoridade municipal, de conformidade co establecido no artigo 24 desta Ordenanza.

5. O Concello poderá ordenar a utilización de distintivos para identificar os vehículos autorizados a circular nas zonas restrinxidas, que deberán colocarse en lugar visible, preferentemente no parabrisas.

Artigo 7. Zonas de prioridade invertida e regulación de tráfico en circunstancias especiais.

1. A Administración Municipal poderá establecer zonas nas cales as condicións de circulación de vehículos queden restrinxidas a favor da circulación e uso da calzada por parte dos peóns.

2. Cando circunstancias especiais así o requiran, a Autoridade Municipal, por medio da Policía Local, poderá tomar as medidas que sexan oportunas para a axeitada regulación do tráfico, tales como:

a) A restrición ou prohibición da circulación de vehículos en xeral ou dunha categoría en particular por determinadas zonas de poboación.

b) A canalización do tráfico por determinadas vías.

c) A reordenación, restrición ou prohibición da parada ou o estacionamento en determinadas vías.

Artigo 8. Control do vehículo e outras obrigas do condutor.

1. Os condutores deberán estar en todo momento en condicións de controlar os seus vehículos ou animais. Ao aproximarse a outros usuarios da vía, deberán adoptar as precaucións necesarias para a súa seguridade, especialmente cando se trate de nenos, anciáns, invidentes ou outras persoas manifestamente impedidas.

2. O condutor dun vehículo está obrigado a manter a súa propia liberdade de movementos, o campo necesario de visión e a atención permanente á condución, que garantan a súa propia seguridade, a do resto dos ocupantes do vehículo e a dos demais usuarios da vía. Para estes efectos, deberá coidar especialmente de manter a posición axeitada e que a manteñan o resto dos pasaxeiros e a axeitada colocación dos obxectos ou animais transportados, de forma que non haxa interferencia entre o condutor e calquera deles.

3. Considérase incompatible coa obrigatoria atención permanente á condución o uso polo condutor, co vehículo en movemento, de dispositivos tales como pantallas con acceso a internet, monitores de televisión e reprodutores de vídeo ou DVD. Exceptúanse, a estes efectos, o uso de monitores que estean á vista do condutor e a utilización dos cales sexa necesaria para a visión de acceso ou baixada de pasaxeiros ou para a visión en vehículos con cámara de manobras traseiras, así como o uso de dispositivo GPS.

4. Queda prohibido conducir e utilizar cascos ou auriculares conectados a aparatos receptores ou reprodutores de son, agás durante o correspondente ensino e a realización das probas de aptitude en circuíto aberto para a obtención do permiso de condución de motocicletas de dúas rodas, cando así o esixa o Regulamento Xeral de Condutores.

5. Prohíbese, durante a condución, a utilización de dispositivos de telefonía móbil e calquera outro medio ou sistema de comunicación, agás cando o desenvolvemento da comunicación teña lugar sen empregar as mans nin usar cascos, auriculares, ou instrumentos similares.

Quedan exentos da devandita prohibición os Axentes da Autoridade, os condutores de vehículos especiais e de acompañamento destes, de furgóns de transporte de fondos e de escolta debidamente acreditados, no exercicio das funcións que teñan encomendadas.

6. Prohíbese que nos vehículos se instalen mecanismos ou sistemas, se leven instrumentos ou se acondicionen de forma encamiñada a eludir a vixilancia dos Axentes de tráfico e que se emitan ou fagan sinais coa devandita finalidade, así como a utilización de mecanismos de detección ou inhibición de radares.

7. Prohíbese levar abertas as portas do vehículo, abrílas antes da súa completa inmovilización e abrílas ou apearse deste sen asegurarse previamente de que iso non implica perigo ou entorpecemento para outros usuarios, especialmente cando se refire a condutores de bicicletas.

8. Queda prohibido circular con menores de doce anos situados nos asentos dianteiros do vehículo salvo que utilicen dispositivos homologados ao efecto. Así mesmo, queda prohibido circular con menores de doce anos como pasaxeiros de ciclomotores ou motocicletas con ou sen sidecar, por calquera clase de vía. Excepcionalmente permítese esta circulación a partir dos sete anos, sempre que os condutores sexan os pais ou as nais, titores ou persoa maior de idade autorizada por eles, utilicen casco homologado e se cumpran as condicións específicas de seguridade establecidas regulamentariamente.

Artigo 9. Circulación de motocicletas e ciclomotores.

As motocicletas e os ciclomotores non poden circular polas beirarrúas, plataformas, paseos nin carril bici.

Artigo 10. Circulación de bicicletas.

1. As bicicletas deberán estar dotadas dos elementos reflectantes debidamente homologados que regulamentariamente se determinen e que deberán posuír estes vehículos conforme á devandita normativa. Cando sexa obrigatorio o uso de iluminación, os condutores de bicicletas deberán, ademais, levar colocada algunha peza reflectante, se circulan por vía interurbana.

2. As bicicletas circularán polos carrís especialmente reservados, respectando a preferencia de paso dos peóns que os crucen. De circular pola calzada por non haber vial reservado, efectuarano preferiblemente polo carril da dereita, salvo que teñan que realizar un xiro próximo á esquerda.

3. Agás en momentos de aglomeración, as bicicletas, poderán circular polos parques públicos, as zonas peonís, os paseos, as beirarrúas suficientemente amplas e as zonas de prioridade invertida sen carril bici, coas seguintes condicións:

1) Respetarán a preferencia dos peóns.

2) Adecuarán a velocidade á dos peóns sen superar os 10 Km/h.

3) Absteranse de zigzaguear ou realizar calquera outra manobra que poida afectar á seguridade dos peóns.

4. Cando os ciclistas circulen en grupo polas vías urbanas deberán respectar individualmente a sinalización semaforica que os afecte.

Artigo 11. Velocidade dos vehículos que circulen por núcleo urbano.

1. O límite máximo autorizado de velocidade a que poderán circular os vehículos por vías urbanas será de 50 Km/h, salvo para os vehículos que transporten mercadorías perigosas, que circularán como máximo a 40 km/h, sen prexuízo de que a Autoridade municipal, vistas as súas características peculiares, poida establecer en certas vías e/ou zonas límites inferiores ou superiores.

2. Nas zonas peonís, en rúas dun só carril ou de grande aglomeración de persoas, os vehículos non poderán superar a velocidade de 10 Km/h.

3. Todo condutor estará obrigado a respectar os límites de velocidade establecidos. Co fin de adecuar a velocidade do vehículo de maneira que sempre poida deter a súa marcha dentro dos límites do seu campo de visión e ante calquera obstáculo, deberá ter en conta, ademais:

- 1) As propias condicións físicas e psíquicas.
- 2) As características e estado da vía, do vehículo e da súa carga.
- 3) As condicións meteorolóxicas, ambientais e de circulación.
- 4) En xeral, todas aquelas circunstancias en cada momento concorrentes.

4. Poderase circular por debaixo dos límites mínimos de velocidade no caso de transportes e vehículos especiais, ou cando as circunstancias do tráfico impidan o mantemento dunha velocidade superior á mínima sen risco para a circulación, así como nos supostos de protección ou acompañamento a outros vehículos, nas condicións que regulamentariamente se establezan.

Artigo 12. Actividades que afecten á seguridade da circulación.

1. A realización de obras, instalacións, colocación de colectores, mobiliario urbano ou calquera outro elemento ou obxecto de forma permanente ou provisional nas vías obxecto desta Ordenanza necesitará a previa autorización municipal e rexeranse polo disposto nesta norma e nas leis de aplicación xeral. As mesmas normas serán aplicables á interrupción das obras, en razón das circunstancias ou características especiais do tráfico que poderá levarse a efecto a petición da Autoridade municipal.

2. Prohíbese botar, depositar ou abandonar sobre a vía substancias ou materiais que poidan entorpecer a libre circulación, parada ou estacionamento, facelo perigoso ou deteriorar aquela ou as súas instalacións, ou producir nesta ou nas súas inmediacións efectos que modifiquen as condicións apropiadas para circular, parar ou estacionar. Así mesmo, prohíbese botar á vía ou nas súas inmediacións calquera obxecto que poida dar lugar á produción de incendios ou, en xeral, poñer en perigo a seguridade vial.

Os vehículos, especialmente cando se incorporen á vía pública procedentes de obras, desterres ou terreos de labranza adoptarán as medidas necesarias para manter as vías limpas de terra, barro ou outros materiais, obxectos e aparatos.

3. Quenes crearan sobre a vía algún obstáculo ou perigo deberán facelo desaparecer o antes posible, adoptando entremetres as medidas necesarias para que poida ser advertido aos demais usuarios e para que non se dificulte a circulación.

4. Prohíbese ocupar unha vía de dominio público por causa de actividades ou instalacións sen autorización municipal.
5. Prohíbese expresamente a limpeza, lavado ou reparación de vehículos na vía pública.

Artigo 13. Emisión de perturbacións e contaminantes.

1. No poderán circular polas vías obxecto desta Ordenanza os vehículos con niveis de emisión de ruído superiores aos regulamentariamente establecidos; así como tampouco emitindo gases ou fumes en valores superiores aos límites establecidos e nos supostos de ser obxecto dunha reforma de importancia non autorizada.

Todos os condutores de vehículos quedan obrigados a colaborar nas probas regulamentarias de detección que permitan comprobar as posibles deficiencias e reformas indicadas.

2. Tanto nas vía públicas urbanas como nas interurbanas prohibese a circulación de vehículos a motor e ciclomotores co chamado escape libre, sen o preceptivo silenciador das explosións.

Prohíbese, así mesmo, a circulación dos vehículos mencionados cando os gases expulsados polos motores, en lugar de atravesar un silenciador eficaz, saian dende o motor a través dun incompleto, inadecuado, deteriorado ou a través de tubos resoadores e a dos de motor de combustión interna que circulen sen acharse dotados dun dispositivo que evite a proxección descendente ao exterior de combustible non queimado ou lancen fumes que poidan dificultar a visibilidade aos condutores doutros vehículos ou resulten nocivos.

Os axentes da autoridade poderán inmovilizar o vehículo no caso de que supere os niveis de gases, fumes e rúidos permitidos regulamentariamente, segundo o tipo de vehículo, conforme ao artigo 70.2 do texto articulado da Lei sobre Tráfico, circulación de vehículos a motor e seguridade vial.

3. Queda prohibida a emisión dos contaminantes a que se refire o apartado 1 producida por vehículos a motor por enriba das limitacións previstas nas normas reguladoras dos vehículos.

4. Igualmente queda prohibida a devandita emisión por outros focos emisores de contaminantes distintos dos producidos por vehículos a motor, calquera que fose a súa natureza, por enriba dos niveis que o Goberno estableza con carácter xeral.

Quedan prohibidos, en concreto, os vertedoiros de lixos e residuos dentro da zona de afección das estradas, en todo caso, e fóra dela cando exista perigo de que o fume producido pola incineración dos lixos ou incendios ocasionais poida alcanzar a estrada.

CAPÍTULO SEGUNDO: SINALIZACIÓN

Artigo 14. Sinalización.

1. A sinalización das vías urbanas corresponde á Autoridade municipal. A Alcaldía ou o Concelleiro Delegado ordenarán a colocación, retirada e substitución dos sinais que en cada caso proceda, así como a autorización de sinais temporais por motivo de obras ou outras circunstancias.

2. Todos os usuarios das vías obxecto desta Ordenanza estarán obrigados a obedecer os sinais da circulación que establezan unha obriga ou unha prohibición e a adaptar o seu

comportamento á mensaxe do resto dos sinais regulamentarios que se atopen nas vías polas que circulen.

Para estes efectos, cando o sinal impoña unha obriga de detención, non poderá continuar a súa marcha o condutor do vehículo así detido ata cumprir a finalidade que o sinal establece.

Artigo 15. Alteración.

1. A instalación, retirada, traslado ou modificación da sinalización requirirá a previa autorización municipal. A autorización determinará a situación, modelo e dimensións dos sinais a implantar.
2. Prohíbese modificar o contido dos sinais ou colocar sobre eles ou ao lado destes, placas, carteis, marquesiñas, anuncios, marcas ou outros obxectos que poidan inducir a confusión, reducir a súa visibilidade ou eficacia, cegar os usuarios da vía ou distraer a súa atención.
3. O Concello procederá á retirada inmediata de toda aquela sinalización que non estea debidamente autorizada ou non cumpra as normas en vigor, e isto tanto no concernente aos sinais non regulamentarios coma se é incorrecta a forma, colocación ou deseño do sinal.

Artigo 16. Sinalización de entradas.

1. Os sinais de tráfico preceptivos instalados nas entradas dos núcleos de poboación, rexerán para todo o núcleo, salvo sinalización específica para un tramo de rúa ou zona.
2. Os sinais instalados nas entradas das zonas peonís e demais áreas de circulación restrinxida ou de estacionamento limitado, rexerán en xeral para a totalidade do viario interior do perímetro.

Artigo 17. Orde de prioridade.

1. A orde de prioridade entre os distintos tipos de sinais é o seguinte:
 - 1) Sinais e ordes dos Axentes encargados da vixilancia do tráfico.
 - 2) Sinalización circunstancial que modifique o réxime de utilización normal da vía pública.
 - 3) Semáforos.
 - 4) Sinais verticais de circulación.
 - 5) Marcas viais.
2. No suposto de que as prescricións indicadas por diferentes sinais parezan estar en contradición entre si, prevalecerá a prioritaria, segundo a orde a que se refire o apartado anterior, ou a máis restritiva se se trata de sinais do mesmo tipo.

Artigo 18. Modificación temporal.

A Autoridade municipal, en casos de emerxencia ou ben pola celebración de actos deportivos, culturais ou de calquera outra natureza, susceptibles de producir grandes concentracións de persoas ou vehículos, poderá modificar temporalmente a ordenación do tráfico existente e adoptar, no seu caso, todas as medidas preventivas necesarias para garantir a seguridade das persoas e vehículos e unha maior fluidez na circulación.

CAPÍTULO TERCEIRO: A PARADA E O ESTACIONAMENTO

Sección 1ª. A parada

Artigo 19. Parada.

Enténdese por parada toda inmovilización dun vehículo durante un tempo inferior a dous minutos, sen que o condutor poida abandonalo.

Non se considerará parada a detención accidental ou momentánea por necesidade da circulación nin a ordenada polos axentes da Policía Local ou por circunstancias de urxencia que sexan imprevisibles e inaprazables.

Artigo 20. Lugar de parada.

1. A parada deberá efectuarse de tal maneira que o vehículo non obstaculice a circulación nin constitúa un risco para o resto dos usuarios da vía, coidando especialmente a súa colocación.

En todo caso, a parada terá que facerse situando o vehículo o máis preto posible do bordo dereito segundo o sentido da marcha, aínda que en vías dun só sentido de circulación, se a sinalización non o impide, tamén poderá realizarse situando o vehículo o máis preto posible do bordo esquerdo, adoptándose as medidas necesarias para evitar o entorpecemento da circulación.

2. Os pasaxeiros terán que baixar polo lado correspondente á beirarrúa. A persoa condutora, se ten que baixar, poderá facelo polo outro lado, sempre que previamente se asegure que pode facelo sen ningún tipo de perigo.

Artigo 21. Modo de parada

1. En todas as zonas e vías públicas, a parada efectuarase nos puntos onde se produzan menos dificultades na circulación. Exceptúanse os casos en que os pasaxeiros sexan persoas enfermas ou impedidas, ou se trate de vehículos dos servizos públicos de urxencia que se atopen de servizo, os das Forzas e Corpos de Seguridade ou de camións do servizo de limpeza ou recollida de lixos.

2. Nas paradas en rúas urbanizadas sen beirarrúa, deixarase unha distancia mínima dun metro dende a fachada máis próxima.

Artigo 22. Parada de taxis

Os auto-taxi e vehículos de gran turismo pararán na forma e lugares que determine por resolución da alcaldía, con suxeición estrita ás normas que con carácter xeral se establecen na presente Ordenanza para as paradas.

Artigo 23. Parada de autobuses.

1. Os autobuses, tanto de liñas urbanas como interurbanas, unicamente poderán deixar e tomar viaxeiros nas paradas expresamente determinadas ou sinalizadas pola Autoridade municipal.

2. Os condutores de autobuses virán obrigados a situar o vehículo dentro da zona delimitada ao efecto, o máis preto posible do bordo da calzada, sen chegar en ningún caso a obstaculizar a circulación.

Artigo 24. Itinerarios

A Autoridade municipal poderá requirir os titulares de centros docentes que teñan servizo de transporte escolar para que propoñan itinerarios para a recollida de alumnos. Unha vez aprobados estes, dita Autoridade poderá fixar paradas dentro de cada ruta, quedando prohibida a recollida de alumnos fóra das devanditas paradas.

Artigo 25. Prohibicións.

Ademais dos supostos considerados no artigo 94 do Regulamento Xeral de Circulación, aprobado polo Real Decreto 1428/2003, do 21 de novembro, prohíbese a parada nos casos e lugares seguintes:

- a) Onde o prohiban os sinais correspondentes
- b) Sobre os refuxios, illotes, medianas, zonas de protección e demais elementos canalizadores do tráfico.
- c) Cando se obstaculice a utilización normal do paso de entrada ou saída de vehículos e persoas. Así como cando se atope sinalizado o acceso de vehículos co correspondente vao.
- d) Sobre as beirarrúas, paseos e demais zonas destinadas ao paso de peóns e zonas sinalizadas para uso exclusivo de diminuídos físicos.
- e) A menos de cinco metros dunha esquina, cruzamento, intersección ou bifurcación, salvo que a parada se poida realizar en chafráns ou fóra destes sen constituír obstáculo ou causar perigo para a circulación.
- f) Nas pontes, pasos a nivel, túneles, e debaixo dos pasos elevados, salvo sinalización en contrario.
- g) Nos lugares onde a detención impida a visión da sinalización aos usuarios aos que vaia dirixida ou obrigue a facer manobras.
- h) Na proximidade de curvas ou cambios de rasantes, cando a visibilidade sexa insuficiente para que os demais vehículos poidan superar sen perigo ao que estea detido.
- i) Nos espazos sinalizados como reservados para vehículos de servizo público, organismos oficiais e servizos de urxencia.
- j) Nos carrís, paradas ou pasos reservados para determinados vehículos, como autobuses de transporte público de pasaxeiros, taxis ou bicicletas.
- k) Nos rebaixes da beirarrúa para o paso de persoas de mobilidade reducida.
- l) Cando se obstaculicen os accesos e saídas de emerxencia debidamente sinalizadas pertencentes a colexios, edificios, locais ou recintos destinados a espectáculos ou actos públicos, nas súas horas de celebración.
- m) No medio da calzada, aínda no suposto caso de que a súa anchura o permita, salvo que estea expresamente autorizado.
- n) Nas vías públicas declaradas de atención preferente por Resolución municipal, salvo que a parada se poida realizar nos chafráns.

ñ) Cando se impida a outros vehículos un xiro autorizado.

o) Cando produzan obstrución ou perturbación grave na circulación de peóns ou vehículos.

Sección 2ª. O estacionamento.

Artigo 26. Estacionamiento.

Enténdese por estacionamento toda inmovilización dun vehículo cuxa duración exceda de dous minutos, sempre que non estea motivada por imperativo da circulación, polo cumprimento de calquera requisito.

Artigo 27. Modo de estacionamento.

1. O estacionamento deberá efectuarse de tal maneira que o vehículo non obstaculice a circulación nin constitúa un risco para o resto dos usuarios da vía coidando especialmente a colocación deste, situándoo o máis preto posible do bordo da calzada segundo o sentido da marcha e evitar que poida poñerse en movemento en ausencia do condutor. A tal obxecto os condutores terán que tomar as precaucións axeitadas e suficientes e serán responsables das infraccións que se poidan chegar a producir como consecuencia dun cambio de situación do vehículo ao poñerse en marcha espontaneamente ou pola acción de terceiros, salvo que neste último caso existira violencia manifesta.

2. O estacionamento efectuarase de forma que permita aos demais usuarios a mellor utilización do restante espazo libre.

Artigo 28. Tipos de estacionamento. Estacionamento con limitación temporal.

1. O estacionamento pode ser:

a) En fila ou cordón, aquel en que os vehículos están situados uns detrás doutros e de forma paralela ao bordo da beirarrúa.

b) En batería, aquel en que os vehículos están situados uns ao costado doutros e de forma perpendicular ao bordo da beirarrúa.

c) En semibatería, aquel en que os vehículos están situados uns ao costado doutros e oblicuamente ao bordo da beirarrúa.

Como norma xeral o estacionamento farase sempre en fila. A excepción a esta norma, terase que sinalizar expresamente.

2. Nos estacionamentos con sinalización no pavimento, os vehículos deberán colocarse dentro do perímetro marcado.

Artigo 29. Parte de estacionamento.

1. Nas vías de dobre sentido de circulación, o estacionamento cando non estivese prohibido, efectuarase no lado dereito do sentido da marcha.

2. Nas vías dun só sentido de circulación e sempre que non exista sinal en contrario o estacionamento efectuarase no sentido da marcha e en ambos os dous lados da calzada sempre que se deixe unha anchura para a circulación non inferior a tres metros.

Artigo 30. Maneira de estacionar.

1. Os condutores deberán estacionar os vehículos tan preto do bordo como sexa posible.
2. Os vehículos de dúas rodas deberán respectar, ademais as seguintes normas de estacionamento:
 - a) Non poderán estacionar entre dous vehículos de forma que impidan o normal acceso a estes ou obstaculicen as manobras de estacionamento. Tampouco poderá estacionarse se se dificulta a incorporación destes vehículos á circulación.
 - b) Non poderán encadear ou atar estes vehículos entre si ou a calquera outro elemento non destinado a tal fin, tales como árbores, farois, postes de sinalización, bancos e demais mobiliario urbano, ou de forma que o estacionamento ocasione molestias aos demais usuarios da vía. Sen prexuízo da sanción que se poida impoñer pola infracción cometida, a Policía Local poderá adoptar as medidas necesarias para a retirada do vehículo estacionado nestas condicións. Os gastos que se deriven da retirada do vehículo correrán por conta do responsable da infracción.

Artigo 31. Servizo colectivo

1. A Autoridade municipal poderá fixar zonas na vía pública para estacionamento ou para utilización como terminais de liña de autobuses tanto de servizo urbano como interurbano, de non existir para estes últimos estación de autobuses.
2. Os vehículos destinados ao transporte de viaxeiros ou de mercadorías de calquera natureza non poderán estacionar nas vías públicas a partir da hora que a Autoridade municipal determine mediante a correspondente resolución municipal.
3. Os vehículos destinados ao transporte de viaxeiros ou de mercadorías con Masa Máxima autorizada (MMA) superior a 3.500 Kg, así como calquera outro tipo de vehículos que polo seu volume oculten a fachada dos edificios ou poidan facilitar a escalada ao interior destes, non poderán estacionar nas vías públicas urbanas salvo nos lugares expresamente autorizados polo Concello.

Artigo 32. Estacionamiento limitado

El Concello poderá establecer medidas de estacionamento limitado, co fin de garantir a rotación dos aparcamentos.

Artigo 33. Prohibicións.

Ademais dos supostos considerados no artigo 94 do Regulamento Xeral de Circulación, queda prohibido o estacionamento nos casos e lugares seguintes:

- a. Onde o prohiban os sinais correspondentes.
- b. Nun mesmo lugar da vía pública durante máis de 30 días consecutivos.
- c. Nas zonas sinalizadas como de reserva para carga e descarga de mercadorías, nos días e horas en que estea en vigor a reserva, agás se se trata de vehículos de persoas con mobilidade reducida, debidamente identificados e polo tempo máximo de 60 minutos.
- d. Nas zonas reservadas para estacionamento de vehículos de servizo público e organismos oficiais, servizos de urxencia ou policía.
- e. Cando o vehículo estacionado deixe para a circulación rodada unha anchura libre inferior a dun carril de tres metros.

- f. Nas rúas de dobre sentido de circulación nas cales a anchura da calzada só permita o paso de dúas columnas de vehículos.
- g. Cando se obstaculice a utilización normal dos pasos rebaixados para persoas de mobilidade reducida.
- h. En condicións que dificulten a saída doutros vehículos estacionados regulamentariamente.
- i. Nos lugares habilitados pola Autoridade municipal como de estacionamento con limitación horaria, sen colocar o distintivo que o autoriza na parte interna do parabrisas, de maneira que sexa totalmente visible e lexible dende o exterior.
- j. Nos lugares habilitados pola Autoridade municipal como de estacionamento con limitación temporal, cando colocando o distintivo que o autoriza se manteña estacionado o vehículo en exceso sobre o tempo máximo permitido pola Ordenanza reguladora desta clase de estacionamento.
- k. Diante dos lugares reservados para colectores do servizo municipal de limpeza, impedindo o acceso a eles ou a súa retirada.
- l. Nas vías públicas, os remolques, separados do vehículo motor.
- m. De forma distinta a como se indica nas marcas e liñas de estacionamento ou fóra dos límites do perímetro marcado.
- n. En dobre fila, en calquera suposto.
- o. Vehículos en exposición, exhibindo carteis para a súa venda en vía pública. Considerarase que está na devandita situación, cando permaneza con carteis anunciadores e durante un tempo superior a 24 horas nas vías públicas do termo.
- p. Na calzada, de xeito diferente á determinada no artigo 28 desta Ordenanza.
- q. Nos lugares debidamente sinalizados temporalmente con tal prohibición, debido a actos públicos, obras ou outras causas.
- r. Onde estea prohibida a parada.
- s. Nos vaos, sinalizados como tales mediante placa de licenza municipal, ocupándoos total ou parcialmente.

Sección 3ª. Das tarxetas de estacionamento para minusválidos.

Artigo 34. Tarxeta de minusválidos

1. O Concello, no exercicio das competencias que lle atribúe o artigo 7 da Lei de Seguridade Vial, e en virtude do disposto no artigo 60 da Lei 13/1982 do 7 de abril, adoptará as medidas necesarias para a concesión da tarxeta de aparcamento para persoas minusválidas con problemas graves de mobilidade e para a efectividade dos dereitos que da mesma se derivan, tendo en conta a Recomendación do Consello da Unión Europea sobre a creación dunha tarxeta de estacionamento para diminuídos físicos e a lexislación sectorial da Comunidade Autónoma.
2. O Concello expedirá a tarxeta de aparcamento especial para persoas con mobilidade reducida segundo o modelo determinado regulamentariamente e terá validez para todo o territorio nacional. A devandita tarxeta permitirá ao titular do vehículo autorizado

estacionar nos lugares especialmente reservados para persoas con mobilidade reducida, salvo nos que estean destinadas a un vehículo determinado ou nos debidamente sinalizados para estacionamento regulado con limitación temporal, carga e descarga e entrada e saída de vehículos.

3. As tarxetas expedidas con anterioridade á entrada en vigor desta disposición normativa poderán seguir usándose ata a súa substitución.

TÍTULO SEGUNDO: DAS ACTIVIDADES NA VÍA PÚBLICA

CAPÍTULO PRIMEIRO: OBRAS

Artigo 35: Dos colectores e da carga e descarga en obras.

1. Nas obras de construción ou remodelación de edificacións, o Concello poderá autorizar:

a. Vaos provisionais, sempre e cando se dispoña dun espazo no interior do soar ou inmovible, susceptible de ser utilizado para realizar labores de carga e descarga.

b. Reservas de espazo provisionais na vía pública, cando carezan de espazos interiores suficientes, para realizar actividades de carga e descarga ou colocación de colectores para materiais de construción ou retirada de entullos e similares.

2. A colocación de colectores por obras na vía pública, requirirá autorización previa do Concello. A súa colocación realizarase de acordo coas condicións que estableza o documento de autorización.

3. Cando por razóns de interese público se deberan realizar obras, operacións de limpeza ou acontecementos de índole diversa, limitarase o uso ou desfrute da licenza ou autorización concedida, cando así se requira.

CAPÍTULO SEGUNDO: OBSTÁCULOS NA VÍA PÚBLICA

Artigo 36. Elementos móbiles e fixos.

1. Queda prohibida a colocación de elementos móbiles ou fixos na vía pública, entre outros, postes, murróns, arcos, soportes ou similares, calquera que sexa a súa finalidade, sen obter a previa autorización municipal.

2. A ocupación da vía pública por colectores de lixo, de limpeza viaria ou de reciclaxe, entre outros, realizarase naqueles puntos determinados pola Autoridade Municipal, procurándose a súa colocación nas zonas non destinadas á circulación de vehículos ou viandantes, así como tampouco en pasos de peóns, nin naqueles espazos reservados para o servizo de determinados usuarios. Cando se considere conveniente pola autoridade competente, cercarase o lugar de colocación mediante elementos fixos, que eviten que sexa alterada a súa situación.

3. Queda prohibido cambiar de situación os colectores, ciclomotores ou motocicletas, co obxecto de aparcar vehículos no lugar destes.

4. Non poderán colocarse obstáculos sobre a vía pública para reservar o seu uso.

Artigo 37. Retirada de obstáculos.

1. A Autoridade Municipal poderá ordenar a retirada de obstáculos na vía pública cando:

- a) Non se obtivese a correspondente autorización.
- b) Entrañen perigo para os usuarios da vía.
- c) A súa colocación deveñise inxustificada.
- d) Transcorre o tempo autorizado ou non se cumpriren as condicións fixadas na autorización.
- e) Se considere conveniente atendendo ao interese xeral.

2. Os seus responsables virán obrigados á retirada dos obstáculos colocados cando así sexan debidamente requiridos para iso e, de non o facer no prazo concedido, serán desmontados polos Servizos Técnicos Municipais, repercutindo a custa daqueles os gastos que se tivesen producido.

CAPÍTULO TERCEIRO: CARGA E DESCARGA

Artigo 38. Vehículos pesados.

Os camións de transporte superior a 12,5 Toneladas poderán cargar e descargar exclusivamente en:

- a) Intercambiadores de mercadorías ou lugar destinado polo Concello para iso.
- b) No interior de locais comerciais e industriais, sempre que reúnan as condicións axeitadas, e utilizando traxectos previamente autorizados pola Autoridade municipal.

Precisarase autorización especial para aqueles casos específicos nos que non poidan acollerse ao anterior.

Artigo 39. Material descargado.

As mercadorías, os materiais ou as cousas que sexan obxecto da carga e descarga non se deixarán na vía pública, senón que se trasladarán directamente do inmovible ao vehículo ou viceversa, salvo en casos excepcionais que deberán ser expresamente autorizados e contar coa preceptiva licenza para a ocupación da vía pública, atendendo en todo caso ás condicións que determina a presente Ordenanza sobre realización e balizamento de obras na vía pública.

Artigo 40. Precaucións.

As operacións de carga e descarga terán que realizarse coas debidas precaucións para evitar ruídos innecesarios e coa obriga de deixar limpa a vía pública.

As carretas de carga utilizadas para a distribución da carga aos establecementos deberán dispoñer de rodas de material que evite os danos no pavimento.

Artigo 41. Execución.

As mercadorías cargaranse e descargaranse polo lado do vehículo máis próximo á beirarrúa, utilizando os medios necesarios e persoal abondo para axilizar a operación, procurando non dificultar a circulación, tanto de peóns coma de vehículos.

En caso de existir perigo para peóns ou vehículos mentres se realice a carga e descarga, deberase sinalizar debidamente.

Artigo 42. Prohibición.

Non poderán permanecer estacionados nas zonas habilitadas para carga e descarga vehículos que non estean a realizar a devandita actividade.

Artigo 43. Tempo máximo.

As operacións de carga e descarga deberán efectuarse con persoal abondo para rematalas o máis rapidamente posible, sendo o límite de tempo autorizado para cada operación, con carácter xeral, de trinta minutos. Excepcionalmente poderase autorizar pola Autoridade municipal un período maior de tempo, logo de solicitude debidamente xustificada e para unha operación en concreto.

TÍTULO TERCEIRO: UTILIZACIÓN PRIVATIVA DA VÍA PÚBLICA**CAPÍTULO PRIMEIRO: DAS AUTORIZACIÓNS PARA ENTRADA E SAÍDA DE VEHÍCULOS (VAOS)****Artigo 44. Vaos**

1. Está suxeito a autorización municipal o acceso de vehículos ao interior de inmobles cando sexa necesario cruzar beirarrúas ou outros bens de dominio e uso público ou que supoña un uso privativo ou unha especial restrición do uso que corresponda a todos os cidadáns respecto a todos estes bens ou impida o estacionamento ou parada doutros vehículos na fronte pola que se realiza o acceso.
2. Queda prohibida a saída de vehículos en chafráns dos edificios, debendo gardar unha distancia mínima de cinco metros á esquina máis próxima.
3. É obrigatorio dispoñer de cinco metros como mínimo nun plano horizontal dentro do local e antes de saír ao exterior na liña de fachada, salvo excepcións xustificadas.
4. As portas de garaxe non invadan as beirarrúas.

Artigo 45. Obrigas do titular do vao

Ao titular do vao ou á comunidade de propietarios correspondente, seranlle de aplicación as seguintes obrigas:

- a. A limpeza dos accesos ao inmovible de graxa, aceites ou outros elementos producidos como consecuencia da entrada e saída de vehículos.
- b. Colocar os sinais de vao permanente en zona visible da porta de entrada ou saída do inmovible.
- c. Á adquisición dos sinais de vao aprobados polo Concello.
- d. A aboar os gastos que ocasione a sinalización, así como as obras necesarias, nos termos que establece o artigo 55.2 da presente Ordenanza.

Artigo 46. Autorización.

1. A autorización de entrada e saída de vehículos será concedida pola Alcaldía ou Concellaría Delegada competente, por proposta dos servizos municipais correspondentes.
2. A autorización de entrada e saída de vehículos poderá ser solicitada polos propietarios

e os posuidores lexítimos dos inmobles aos que se haxa de permitir o acceso, así como polos promotores ou contratistas no suposto de obras.

Artigo 47. Documentación.

O expediente de concesión de autorización de entrada e saída de vehículos poderá iniciarse de oficio ou logo de petición de interesados ao que acompañará a seguinte documentación:

- 1) Plano de situación a escala 1:2.000 da cartografía municipal.
- 2) Plano da fachada do inmovible con anotacións expresas da entrada solicitada a escala 1:50.
- 3) Plano de planta e número de prazas existentes por planta.
- 4) Fotografía da fachada do inmovible.
- 5) Licenza de obras.
- 6) Licenza de habilitación do local para garaxe (cando requira obra).
- 7) Licenza de modificación de uso (cando non requira obra).
- 8) Licenza de apertura:
 - a) Cando nela consta expresamente zona de aparcamento.
 - b) Cando, aínda que non conste expresamente, se outorgue para o desenvolvemento de actividade de taller de reparación de vehículos, de venda ou aluguer ou exposición de vehículos, lavado e engraxe de vehículos, inspección de vehículos, estacións de servizo ou outras similares que precisen o acceso de vehículos ao interior do inmovible para o desenvolvemento normal da súa actividade, tales como centros hospitalarios, ambulancias, centros de peritación de danos, etc.

Artigo 48. Inicio de oficio.

2. O Concello poderá iniciar de oficio a concesión de vao naqueles casos en que coñeza o exercicio dun particular do dereito que lle outorga unha licenza municipal para a actividade de garaxe, en cuxo caso, comprobada a existencia do devandito acto administrativo e, logo de notificación ao titular de licenza, procederase ao seu outorgamento e alta nos padróns municipais afectados, momento a partir do cal o titular deberá cumprir as obrigas derivadas das Ordenanzas substantiva e fiscal.

Artigo 49. Sinalización.

1. As entradas e saídas de vehículos que se autoricen sinalizaranse e delimitaranse simultaneamente con dous tipos de sinais:

a) Vertical: Placa de prohibición de estacionamento axustado ao modelo oficial, que será facilitada polo Concello previo abono das taxas correspondentes.

A placa deberá instalarse en zona visible da porta de entrada ou saída do inmovible, preferentemente no lateral dereito ou no seu defecto, na zona central superior da fachada da porta. Excepcionalmente, naqueles inmobles con accesos de longo percorrido, permitirase que se coloque en barra vertical.

b) Horizontal: Franxa amarela de lonxitude correspondente á do ancho da entrada, pintada no bordo ou na calzada xunto ao bordo.

Non se permitirá en ningún caso colocar ramplas ocupando a calzada.

No suposto de que o interesado necesite realizar algunha obra de adaptación do vao deberá pedir o correspondente permiso de obra.

2. Os gastos que ocasione a sinalización descrita no apartado anterior, así como as obras necesarias, serán a conta do solicitante, que virá obrigado a manter a sinalización tanto vertical como horizontal nas debidas condicións durante todo o período de vixencia da autorización.

Artigo 50. Responsabilidade polo uso.

Os danos ocasionados en beirarrúas con motivo do uso especial que comporta a entrada e saída de vehículos con ocasión da autorización concedida serán responsabilidade dos titulares da devandita autorización, os que virán obrigados á súa reparación, por requirimento da Autoridade municipal, dentro do prazo que para o efecto se outorgue. O incumprimento desta obriga dará lugar á execución forzosa nos termos regulados na Lei de Réxime Xurídico das Administracións Públicas e do Procedemento Administrativo Común.

Artigo 51. Suspensión de autorización.

O Concello poderá suspender temporalmente, por razóns do tráfico, obras en vía pública ou outras circunstancias extraordinarias, os efectos da autorización de entrada e saída de vehículos.

Artigo 52. Revogación.

As autorizacións poderán ser revogadas polo órgano que as ditou nos seguintes casos:

- a) Por ser destinadas a fins distintos para os que foron outorgadas.
- b) Por desaparecer as causas ou circunstancias que deron lugar ao seu outorgamento.
- c) Por non aboar a cota anual correspondente.
- d) Por causas motivadas relativas ao tráfico ou circunstancias da vía pública.

A revogación da autorización dará lugar á obriga do titular desta de retirar a sinalización, reparar o bordo da beirarrúa ao seu estado inicial e entregar a placa identificativa no Concello.

O expediente de revogación iniciarase de oficio ou a instancia de parte.

Artigo 53. Baixa ou anulación do vao.

Cando se solicite a baixa ou anulación da autorización de entrada de vehículos que se viña gozando por deixar de usar o local como aparcamento, deberase suprimir toda a sinalización indicativa da existencia da entrada, reparación do bordo da beirarrúa ao estado inicial e entrega da placa nos servizos municipais correspondentes. Logo da comprobación do cumprimento dos requisitos polos servizos municipais correspondentes, procederase á concesión da baixa solicitada.

TÍTULO CUARTO: MEDIDAS PREVENTIVAS

CAPÍTULO PRIMEIRO: INMOBILIZACIÓN DO VEHÍCULO

Artigo 54. Supostos.

1. A Policía Local poderá inmovilizar os vehículos que se atopen nos seguintes supostos:

a) Cando o condutor se negue a someterse ás probas para a comprobación do grao de impregnación alcohólica, do consumo de psicotrópicos, estupefacientes, estimulantes ou substancias análogas, ou cando o resultado da proba sexa superior á taxa regulamentariamente establecida.

b) Cando o vehículo supera os niveis de ruído, gases e fumes permitidos regulamentariamente.

c) Cando o vehículo vaia desprovisto de cintos e outros elementos de seguridade obrigatorios.

d) Cando os condutores de ciclomotores e motocicletas circulen sen o obrigatorio casco homologado.

e) Cando ao vehículo se lle efectuara unha reforma de importancia non autorizada.

f) Cando o vehículo non estea autorizado a circular.

g) Cando a circulación do vehículo non estea amparada polo correspondente seguro obrigatorio.

h) Cando se estacione un autobús ou vehículo de transporte de mercadorías de terceira categoría en vías públicas do termo municipal.

i) En calquera outra circunstancia que legalmente se estableza.

2. Os gastos que se orixinen como consecuencia da inmovilización do vehículo serán por conta do seu titular, que deberá aboalos ou garantir o seu pagamento como requisito previo a levantar tal medida, sen prexuízo do dereito de defensa que lle asiste e da posibilidade de repercutilo sobre a persoa responsable que dera lugar a que o Concello adopte a devandita medida. O pagamento destes gastos é independente do pagamento da multa por infracción á normativa de tráfico que, no seu caso, se tramite.

3. Cando con motivo dunha infracción, o infractor non acredite a súa residencia habitual en territorio español, o Axente denunciante fixará provisionalmente a contía da multa e, de non se depositar o seu importe ou garantirse o seu pagamento por calquera medio admitido en dereito, procederá á inmovilización do vehículo.

4. Para os efectos de inmovilización, utilizaranse os instrumentos mecánicos axeitados, que se determinen, colocando na parte superior da porta do condutor advertencia na que se fará constar información sobre o procedemento a seguir.

5. A utilización destes instrumentos, co fin de inmovilizar o vehículo dará lugar á remuneración dunha taxa segundo estableza a correspondente Ordenanza Fiscal.

6. A inmovilización do vehículo finalizará unha vez se identifique o condutor e/ou desaparezan as causas que a motivaron, logo de pagamento de taxa devengada.

CAPÍTULO SEGUNDO: RETIRADA DE VEHÍCULOS DA VÍA PÚBLICA

Artigo 55. Retirada de vehículos

A Policía Local poderá ordenar a retirada dun vehículo da vía pública cando se atope estacionado en calquera das seguintes circunstancias:

- a) En lugares que constitúa un perigo.
- b) Se perturba gravemente a circulación de peóns ou vehículos.
- c) Se obstaculiza ou dificulta o funcionamento dalgún servizo público.
- d) Se ocasiona perdas ou deterioración no patrimonio público.
- e) Se se atopa en situación de abandono.
- f) En caso de accidentes que impidan continuar a marcha.
- g) Nun estado de deterioración tal que obrigara a súa inmovilización.
- h) Cando procedendo legalmente á inmovilización do vehículo non houbera lugar adecuado para practicar a mesma sen obstaculizar a circulación de vehículos ou persoas.
- i) En espazos reservados a servizos de seguridade ou urxencias.
- j) En vías catalogadas como de atención preferente (VAP).
- k) En calquera outro suposto previsto na Lei ou nesta Ordenanza.

Artigo 56. Perigo para a circulación.

Considerarase que un vehículo se atopa estacionado orixinando unha situación de perigo para o resto de peóns e condutores cando se efectúe:

- a) Nas curvas ou cambios de rasantes.
- b) Nas interseccións de rúas e as súas proximidades, producindo unha diminución da visibilidade.
- c) Nos lugares nos que se impida a visibilidade dos sinais de circulación.
- d) De maneira que sobresaia do vértice da esquina da beirarrúa, obrigando ao resto de condutores a variar a súa traxectoria, ou dificultando o xiro dos vehículos.
- e) Cando se obstaculice a saída de emerxencia dos locais destinados a espectáculos públicos e entretemento durante as súas horas de apertura.
- f) Na calzada, fóra dos lugares permitidos.
- g) Nas medianas, separadores, illotes ou outros elementos de canalización do tráfico.
- h) En zonas do pavimento sinalizadas con franxas brancas.

Artigo 57. Perturbación da circulación.

Entenderase que o vehículo se atopa estacionado en lugar perigoso ou que obstaculiza gravemente a circulación cando constitúa un risco ou obstáculo á circulación nos seguintes supostos:

- a) Cando a distancia entre o vehículo e o bordo oposto da calzada ou unha marca

lonxitudinal sobre ela que indique prohibición de atravesala sexa inferior a tres metros ou, en calquera caso, cando non permita o paso doutros vehículos.

b) Cando se impida incorporar á circulación a outro vehículo debidamente parado ou estacionado.

c) Cando obstaculice a utilización normal do paso de saída ou acceso a un inmore de persoas ou animais, ou de vehículos nun vao sinalizado correctamente.

d) Cando se obstaculice a utilización normal dos pasos rebaixados para diminuídos físicos.

e) Cando se efectúe nas medianas, separadores, illotes ou outros elementos de canalización do tráfico.

f) Cando se impida o xiro autorizado polo sinal correspondente.

g) Cando o estacionamento teña lugar nunha zona reservada a carga e descarga, durante as horas de utilización.

h) Cando o estacionamento se efectúe en dobre fila sen condutor.

i) Cando o estacionamento se efectúe nunha parada de transporte público, sinalizada e delimitada.

j) Cando o estacionamento se efectúe en espazos expresamente reservados a servizos de urxencia e seguridade.

k) Cando o estacionamento se efectúe en espazos prohibidos en vía pública cualificada de atención preferente, especificamente sinalizados.

l) Cando o estacionamento se efectúe no medio da calzada.

m) Cando, sen estar incluído nos parágrafos anteriores, constitúan un perigo ou obstaculicen gravemente o tráfico de peóns, vehículos ou animais.

Artigo 58. Obstaculización dun servizo público.

Entenderase que o estacionamento obstaculiza o funcionamento dun servizo público cando teña lugar:

a) Nos carrís, paradas ou zonas reservadas aos vehículos de transporte público.

b) Nas zonas reservadas para a colocación de colectores de residuos ou outro tipo de mobiliario urbano.

c) Nas saídas reservadas a servizos de urxencia e seguridade.

d) Nas zonas de carga e descarga, sen autorización.

Artigo 59. Perda ou deterioración do patrimonio público.

Entenderase que o estacionamento orixina perda ou deterioración do patrimonio público cando se efectúe en xardíns, sebes, zonas arboladas, fontes e outras partes da vía destinadas ao ornato e decoro do Municipio.

Artigo 60. Situación de abandono.

1. A Autoridade municipal poderá presumir razoablemente que un vehículo se atopa en situación de abandono nos seguintes casos:

- a) Cando transcorran máis de dous meses dende que o vehículo fose depositado tras a súa retirada da vía pública pola Autoridade competente.
- b) Cando permaneza estacionado por un período superior a un mes no mesmo lugar e presente danos que fagan imposible o seu desprazamento polos seus propios medios ou lle falten as placas de matriculación. Neste caso, terá o tratamento de residuo sólido urbano de acordo coa normativa ambiental correspondente.

2. No suposto a) contemplado no apartado anterior e naqueles vehículos que, aínda tendo signos de abandono, manteñan a placa de matriculación ou dispoñan de calquera signo ou marca visible que permita a identificación do seu titular, requirirase a este, unha vez transcorridos os correspondentes prazos, para que no prazo de quince días retire o vehículo do depósito, coa advertencia de que no caso contrario, se procederá ao seu tratamento como residuo sólido urbano.

Artigo 61. Outros supostos de retirada.

Aínda cando se atopen correctamente estacionados, a Autoridade municipal poderá retirar os vehículos da vía pública nas situacións seguintes:

- a) Cando estean estacionados en lugares nos que estea prevista a realización dun acto público debidamente autorizado.
- b) Cando estean estacionados en zonas onde se prevexa a realización de labores de limpeza, reparación ou sinalización da vía pública.
- c) Cando se produzan situacións especiais de emerxencia, catástrofe ou perigo inminente, os vehículos que dificulten ou imposibiliten o paso dos vehículos dos servizos de emerxencia por estar correcta ou incorrectamente estacionados poderán ser apartados, arrastrados, empurrados ou retirados polos medios que teñan ao seu alcance nestes momentos os devanditos servizos de emerxencia. Os titulares e/ou condutores dos vehículos incorrectamente estacionados serán responsables dos danos que se lles poida causar nestas manobras, sen prexuízo, ademais da denuncia da infracción cometida.

O Concello deberá advertir coa antelación suficiente as referidas circunstancias, sempre que iso sexa posible, mediante a colocación dos avisos necesarios.

Unha vez retirados, os vehículos serán conducidos ao lugar de depósito autorizado máis próximo, o cal se porá en coñecemento dos seus titulares.

Artigo 62. Gastos.

Salvo as excepcións legalmente previstas, os gastos que se orixinen como consecuencia da retirada dun vehículo da vía pública e a súa estanza no depósito serán por conta de titular daquel, que terá que pagalos ou garantir o pagamento como requisito previo á devolución do vehículo, sen prexuízo do dereito de interposición de recurso que o asiste. A retirada do vehículo só poderá facela o seu titular ou persoa autorizada.

Artigo 63. Suspensión da retirada dun vehículo.

A retirada dun vehículo da vía pública suspenderase inmediatamente, se o condutor comparece antes de que a grúa inicie a súa marcha co vehículo enganchado e toma as medidas necesarias para facer cesar a situación irregular na que se atopaba, logo de

abono de taxa que, no seu caso, proceda por desprazamento de grúa e/ou inmovilización.

Artigo 64. Retirada de obxectos da vía pública.

Serán retirados inmediatamente da vía pública polo Concello todos aqueles obxectos que se atopen nesta e non haxa persoa ningunha que se faga responsable destes, os cales serán trasladados ao lugar de depósito autorizado máis próximo.

De igual forma actuarase no caso de que o obxecto entorpeza o tráfico de peóns ou de vehículos, así coma se o seu propietario se negase a retiralo de inmediato.

TÍTULO QUINTO: DA RESPONSABILIDADE

Artigo 65. Autoría.

1. A responsabilidade das infraccións ao disposto na Lei de Seguridade Vial, nos seus regulamentos e na presente Ordenanza, recaerá directamente no autor do feito en que consista a infracción, agás no suposto dos pasaxeiros dos vehículos que estean obrigados a utilizar o casco de protección ou o cinto e outros elementos de seguridade nos casos e nas condicións que regulamentariamente se determinan, en que a responsabilidade pola infracción recaerá no condutor.

2. Cando a autoría dos feitos cometidos corresponda a un menor de dezoito anos, responderán solidariamente por el os seus pais, titores, acolledores e gardadores legais ou de feito, por esta orde, en razón ao incumprimento da obriga imposta a estes que leva consigo un deber de previr a infracción administrativa que se imputa aos menores.

A responsabilidade solidaria quedará referida estritamente á pecuniaria derivada da multa imposta, que poderá ser moderada pola autoridade sancionadora.

Cando se trate de infraccións leves, previo o consentimento das persoas referidas no primeiro parágrafo deste apartado, poderá substituírse a sanción económica de multa por medidas sociais relacionadas coa seguridade vial.

3. O titular que figure no Rexistro de Vehículos da Dirección Xeral de Tráfico será en todo caso responsable polas infraccións relativas á documentación do vehículo, as relativas ao estado de conservación, cando as deficiencias afecten ás condicións de seguridade do vehículo e polas derivadas do incumprimento das normas relativas a recoñecementos periódicos.

4. O titular ou arrendatario do vehículo co que se cometera unha infracción debidamente requirido para iso, ten deber de identificar verazmente ao condutor responsable da infracción e se incumplira esta obriga no trámite procedimental oportuno sen causa xustificada, será sancionado pecuniariamente como autor de infracción moi grave, prevista no artigo 65.5.i) da Lei de Seguridade Vial.

Nos mesmos termos responderán as persoas especificadas no parágrafo anterior cando non sexa posible notificar a denuncia ao condutor que aqueles identifiquen, por causa imputable a eles.

5. As empresas de aluguer sen condutor a curto prazo acreditarán o cumprimento da obriga legal de identificar o condutor responsable da infracción mediante a remisión, ao órgano instrutor correspondente, dun duplicado ou copia do contrato de arrendamento onde quede acreditado o concepto de condutor da persoa que figure no contrato.

TÍTULO SEXTO: PROCEDIMIENTO SANCIONADOR

Artigo 66. Órgano competente.

Será competencia da Alcaldía, ou da Concellaría na que aquela delegue, a imposición das sancións por infracción aos preceptos contidos na presente Ordenanza.

Artigo 67. Valor probatorio das denuncias dos axentes.

As denuncias dos Axentes da Policía Local, cando exerzan funcións de vixilancia e control da circulación vial, terán valor probatorio, sen prexuízo do deber daqueles de achegar todas as probas que sexan posibles sobre os feitos da denuncia e sen prexuízo, así mesmo, das probas que na súa defensa poidan achegar ou designar os denunciados.

Artigo 68. Procedemento administrativo.

1. O procedemento administrativo para a imposición de sancións por infracción dos preceptos recollidos nesta Ordenanza rexeráse polo que ao respecto establece a Lei sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor e Seguridade Vial, o Regulamento de Procedemento Sancionador en materia de Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor e Seguridade Vial e normativa concordante.
2. O órgano encargado da instrución dos expedientes sancionadores será a Unidade de Instrución de Sancións Municipais de Tráfico da Deputación Provincial de A Coruña.

Artigo 69. Recursos.

Sen prexuízo de que os interesados poidan interpoñer calquera outro recurso que estimen procedente contra as resolucións ditadas nos expedientes sancionadores, que poñen fin á vía administrativa, poderán interpoñer potestativamente, recurso de reposición, no prazo dun mes, contado dende a notificación da resolución, de acordo co previsto nos arts. 116 e 117 da Lei 30/1992, do 26 de novembro, de Réxime xurídico das Administracións Públicas e do Procedemento Administrativo Común, ou ben interpoñer, directamente e no prazo de dous meses, recurso contencioso-administrativo ante o Xulgado do Contencioso-Administrativo, conforme ao disposto no art. 109.c) da Lei 30/1992, do 26 de novembro, de Réxime Xurídico das Administracións Públicas e do Procedemento administrativo Común e art. 46 da Lei 29/1998, do 13 de xullo, Reguladora da Xurisdición Contencioso-Administrativa.

O aboamento do importe da multa indicado na notificación da denuncia, tanto se é o sinalado polo axente no acto da denuncia como na notificación enviada posteriormente polo instrutor, na forma que se determina no parágrafo terceiro do artigo 67.1 da Lei de Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor e Seguridade Vial, implicará unicamente a renuncia a formular alegacións e a terminación do procedemento sen necesidade de que se dite resolución expresa e sen prexuízo da posibilidade de interpoñer os correspondentes recursos.

Artigo 70. Prazo de prescrición.

1. O prazo de prescrición das infraccións previstas na Lei de Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor e Seguridade Vial, será o de tres meses para as infraccións leves, seis meses para as infraccións graves e un ano para as infraccións moi graves.

O prazo de prescrición cóntase a partir do día en que os feitos se tiveren cometido. A prescrición interrómpese por calquera actuación administrativa da que teña coñecemento

o denunciado ou estea encamiñada a descubrir a súa identidade ou domicilio e se practiquen con proxección externa á dependencia en que se orixine. Tamén se interrompe a prescrición pola notificación efectuada de acordo co establecido no artigo 78 da Lei de Seguridade Vial. A prescrición continúa se o procedemento se paraliza durante máis dun mes por causa non imputable ao denunciado.

2. O prazo de prescrición das sancións será dun ano, computado dende o día seguinte a aquel en que adquira firmeza en vía administrativa a resolución pola que se imponha a correspondente sanción. Interromperá a prescrición a iniciación, con coñecemento do interesado, do procedemento de execución, volvendo transcorrer o prazo se aquel está paralizado durante máis dun mes por causa non imputable ao infractor.

Artigo 71. Contía das multas.

1. As infraccións que puidesen cometerse contra o disposto na presente Ordenanza serán sancionadas coas multas previstas na Lei sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor e Seguridade Vial.

No Anexo desta Ordenanza recóllense, de acordo coa devandita norma, aquelas infraccións máis comúns contra o Real Decreto Lexislativo 339/1990, de 2 de marzo, polo que se aproba o Texto articulado da Lei sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor e Seguridade Vial, contra o Real Decreto 1428/2003, de 21 de novembro, polo que se aproba o Regulamento Xeral de Circulación para a aplicación e desenvolvemento do Texto articulado e contra a presente Ordenanza, así como o importe das sancións que corresponde ás mesmas, sen prexuízo do establecido no parágrafo anterior.

2. Aquelas infraccións que non estando explicitamente previstas no Anexo da presente Ordenanza, se achen tipificadas na lexislación sobre tráfico, circulación de vehículos a motor e seguridade vial ou nas súas normas de desenvolvemento e resultasen de competencia municipal polo tipo de vía en que se cometen e pola materia sobre a que versan, serán sancionadas pola Autoridade municipal do seguinte xeito, salvo que na citada normativa se indique expresamente outra cousa:

- a) Infraccións leves: multa de 60 euros.
- b) Infraccións graves: multa de 120 euros.
- c) Infraccións moi graves: multa de 310 euros.

3. Naqueles supostos nos que o titular dun permiso ou licenza de condución sexa sancionado en firme en vía administrativa pola comisión dalgunha das infraccións que, de conformidade coa lexislación vixente ao devandito efecto, leve aparelhada a perda de puntos, comunicarse á Xefatura Provincial de Tráfico, órgano competente para a súa detracción.

Artigo 72. Redución e residencia.

1. As multas poderán facerse efectivas cunha redución do 30% sobre a contía que se consignara correctamente no Boletín de denuncia polo axente ou, no seu defecto, na notificación posterior da devandita denuncia realizada polo instrutor do expediente, sempre que o devandito pagamento se efectúe durante os trinta días naturais seguintes a aquel en que teña lugar a citada notificación. O abono anticipado coa redución anteriormente sinalada implicará unicamente a renuncia a formular alegacións e a terminación do procedemento sen necesidade de ditar resolución expresa, sen prexuízo da posibilidade de interpoñer os recursos correspondentes.

2. Cando o infractor non acredite a súa residencia legal en territorio español, o Axente denunciante fixará provisionalmente a contía da multa e, de non se depositar o seu importe, inmovilizará o vehículo.

Artigo 73. Pago das multas.

O pagamento das multas, tanto ordinario como anticipado, deberá facerse efectivo ante o Servizo de Recadación da Deputación Provincial da Coruña, a través das entidades colaboradoras deste.

Cando non se faga uso da posibilidade de pagamento anticipado, deberán facerse efectivas dentro dos quince días hábiles seguintes á data en que a resolución sancionadora adquirira firmeza na vía administrativa.

Transcorrido o devandito prazo sen efectuarse o ingreso, a súa exacción levarase a cabo polo procedemento de constrinximento, constituíndo título executivo suficiente a providencia de apuro ditada ao efecto pola Tesouraría da Deputación Provincial.

DISPOSICIÓN FINAL

Esta Ordenanza, entrará en vigor o día da súa publicación no Boletín Oficial da Provincia e será de aplicación a partir da devandita data.

ANEXO I: CADRO DE INFRACCIÓN E SANCIÓN.

No presente Anexo recóllense aquelas infraccións máis comúns contra o Real Decreto Legislativo 339/1990, do 2 de marzo, polo que se aproba o Texto articulado da Lei sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor e Seguridade Vial, contra o Real Decreto 1428/2003, do 21 de novembro, polo que se aproba o Regulamento Xeral de Circulación para a aplicación e desenvolvemento do Texto articulado e contra a presente Ordenanza, así como o importe das sancións que corresponde ás mesmas.

NOMENCLATURA EMPREGADA:

LSV: Real Decreto Legislativo 339/1990, do 2 de marzo, polo que se aproba o Texto articulado da Lei sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor e Seguridade Vial.

CIR: Real Decreto 1428/2003, do 21 de novembro, polo que se aproba o Regulamento Xeral de Circulación.

OMT: Ordenanza Municipal de Tráfico.

ART: Artigo.

APART: Apartado do artigo.

OPC: Opción dentro do apartado do artigo.

INF: Cualificación da infracción:

L: Leve

G: Grave

MG: Moi Grave

INFRACCIÓN A O CIR Y LSV				INFRACCIÓN A OMT			FEITO DENUNCIADO	INF.	MULTA €
Norma	Art.	Apart	Opc	Art	Apart	Opc			
CIR	2	1	1A				Comportarse indebidamente na circulación. (Detallar o comportamento e o tipo de molestia causada).	L	60
CIR	3	1	2A				Conducir de forma manifestamente temeraria. (Detallar a conduta).	MG	450
CIR	3	1	2B				Conducir de forma negligente creando risco para outros usuarios da vía. (Detallar a conduta e o risco creado).	G	300
CIR	3	1	2C				Conducir de forma negligente. (Detallar a conduta).	G	150
CIR	4	1					Realizar obras na vía sen autorización municipal.	G	150
CIR	4	1					Retirar ou deteriorar a sinalización permanente ou ocasional. (Detallar a sinalización)	G	150
CIR	4	1					Ocupar a vía pública con colectores, grúas de construción, estadas ou valos, sen autorización municipal.	L	60
CIR	4	3					Realizar rodaxes, enquisas ou ensaios, con ou sen carácter provisional, que poidan entorpecer a circulación.	L	60
CIR	5	1	1A				Non facer desaparecer o antes posible un obstáculo ou perigo sobre a vía por quen o creara.	L	60

INFRACCIÓN AO CIR Y LSV				INFRACCIÓN Á OMT			FEITO DENUNCIADO	INF.	MULTA €
Norma	Art.	Apart	Opc	Art	Apart	Opc			
							(Detallar o obstáculo creado).		
CIR	5	3	1A				Non sinalizar de forma eficaz o obstáculo ou perigo creado. (Detallar a sinalización empregada ou a falta da mesma).	L	60
CIR	5	3	1				Deter, parar ou estacionar un vehículo de servizo de urxencia, asistencia sanitaria ou mecánica, constituíndo un perigo para a circulación. (Detallar as circunstancias).	G	150
CIR	6		2B				Botar, depositar ou abandonar sobre a vía ou nas súas inmediacións obxectos que poidan poñer en perigo a seguridade vial. (Detallar o obxecto e o tipo de perigo).	G	150
CIR	6		2B				Botar ou depositar na vía ou nas súas inmediacións obxectos que poidan producir incendios ou accidentes (Detallar o obxecto).	G	150
CIR	6		2C				Botar ou depositar na vía ou nas súas inmediacións obxectos que poidan prexudicar o medio natural. (Detallar o obxecto e o lugar en onde fora botado ou depositado).	G	150
CIR	7	1					Non colaborar nas probas establecidas para a detección de emisións de ruidos ou contaminantes, etc.	G	150

INFRACCIÓN AO CIR Y LSV				INFRACCIÓN Á OMT			FEITO DENUNCIADO	INF.	MULTA €
Norma	Art.	Apart	Opc	Art	Apart	Opc			
CIR	7	2					Circular cun vehículo a motor ou ciclomotor co escape libre ou co silenciador ineficaz.	G	150
CIR	7	3					Emitir ruídos, gases e fumes con valores superiores aos establecidos.	G	150
CIR	7	4					Producir fume con ocasión da queima de vertedoiros de lixos e residuos afectando á vía.	G	150
CIR	9	1	2A				Transportar no vehículo un número de persoas superior ao das prazas autorizadas, sen que o exceso supere nun 50% ditas prazas.	L	60
CIR	9	3	2A				Transportar no vehículo un número de persoas excedendo en máis dun 50% o máximo de prazas autorizadas, excluído o condutor.	MG	450
CIR	10	2	1A				Transportar persoas en emprazamentos distintos aos destinados e acondicionados para elas no vehículo.	L	60
CIR	10	4					Non levar instalada no vehículo a protección regulamentaria da carga.	MG	310
CIR	12	1	3A				Circular 2 persoas nun ciclo en condicións distintas ás regulamentarias. (Detallar o incumprimento).	L	60

INFRACCIÓN AO CIR Y LSV				INFRACCIÓN Á OMT			FEITO DENUNCIADO	INF.	MULTA €
Norma	Art.	Apart	Opc	Art	Apart	Opc			
CIR	12	2	2C				Circular con menores de 12 anos como pasaxeiros de motocicletas ou ciclomotores en condicións distintas ás regulamentarias.	G	150
CIR	12	4	1A				Circular cunha motocicleta, vehículo de 3 rodas, ciclomotor, ciclo ou bicicleta, arrastrando un remolque en condicións distintas ás regulamentarias. (Detallar o incumprimento).	L	60
CIR	13	1	1A				Circular cun vehículo cuxa masa e dimensións superen os límites establecidos regulamentariamente. (Detallar dimensións ou masas).	MG	310
CIR	14	1A	1A				Circular cun vehículo cuxa carga poida caer sobre a vía a causa do seu debido acondicionamento.	L	60
CIR	14	1C	1A				Circular cun vehículo cuxa carga produce polvo ou molestias aos demais usuarios.	L	60
CIR	14	1D	1A				Circular cun vehículo cuxa carga oculta os dispositivos de sinalización, alumado, placas de matrícula, etc.	L	60
CIR	14	2	1A				Circular cun vehículo sen cubrir total e eficazmente a carga transportada.	L	60
VELOCIDADE CIR	15	1	1A				Circular cun vehículo cuxa carga sobresa e da proxección en planta, incluída a carga invisible.	L	60

INFRACCIÓN AO CIR				FEITO DENUNCIADO	INF	MULTA €	
Norma	Art.	Apart	Opc	Vehículo de menos de 10 prazas o de 3.501Kg	Vehículo de menos de 9 prazas o de 3.500 Kg		
CIR	50	1	1A	Circular entre 41 e 60 km/h estando a velocidade limitada a 30 km/h	G	91	91
CIR	50	1	1ª	Circular entre 61 e 70 Km/h estando a velocidade limitada a 30 km/h	G	120	150
CIR	50	1	1B	Circular entre 71 e 77 km/h estando a velocidade limitada a 30 km/h	MG	330	360
CIR	50	1	1B	Circular entre 78 e 84 km/h estando a velocidade limitada a 30 km/h	MG	390	420
CIR	50	1	1B	Circular entre 85 e 100 km/h estando a velocidade limitada a 30 km/h	MG	450	480
CIR	50	1	1B	Circular a velocidades superiores a 100 km/h estando a velocidade limitada a 30 km/h	MG	510	540
CIR	50	1	1ª	Circular entre 51 e 70 km/h estando a velocidade limitada a 40 km/h	G	91	91
CIR	50	1	1ª	Circular entre 71 e 80 km/h estando a velocidade limitada a 40 km/h	G	120	150
CIR	50	1	1B	Circular entre 81 e 87 km/h estando a velocidade limitada a 40 km/h	MG	330	360
CIR	50	1	1B	Circular entre 88 e 94 km/h estando a velocidade limitada a 40 km/h	MG	390	420

INFRACCIÓN AO CIR				FEITO DENUNCIADO	INF	MULTA €	
Norma	Art.	Apart	Opc	Vehículo de menos de 10 prazas o de 3.501Kg	Vehículo de menos de 9 prazas o de 3.500 Kg		
CIR	50	1	1B	Circular entre 95 e 110 km/h estando a velocidade limitada a 40 km/h	MG	450	480
CIR	50	1	1B	Circular a velocidades superiores a 110 km/h estando a velocidade limitada a 40 km/h	MG	510	540
CIR	50	1	1A	Circular entre 56 e 75 km/h un vehículo que ten limitada a velocidade a 45 km/h	G	91	91
CIR	50	1	1A	Circular entre 76 e 85 km/h un vehículo que ten limitada a velocidade a 45 km/h	G	120	150
CIR	50	1	1B	Circular entre 86 e 92 km/h un vehículo que ten limitada a velocidade a 45 km/h	MG	330	360
CIR	50	1	1B	Circular entre 93 e 99 km/h un vehículo que ten limitada a velocidade a 45 km/h	MG	390	420
CIR	50	1	1B	Circular entre 100 e 115 km/h un vehículo que ten limitada a velocidade a 45 km/h	MG	450	480
CIR	50	1	1B	Circular a velocidades superiores a 115 km/h un vehículo que ten limitada a velocidade a 45 km/h	MG	510	540
CIR	50	1	1A	Circular entre 56 e 75 km/h un vehículo que ten limitada a velocidade limitada a 50 km/h	G	91	91

O titular dun permiso ou licenza de condución que sexa sancionado en firme en vía administrativa pola comisión dalgunha das infraccións que se relacionan na Lei de Seguridade Vial perderá o número de puntos que, para cada unha delas, se sinala na norma, nos termos e forma que, así mesmo, se indican na devandita normativa.

A título informativo, nesta Ordenanza inclúese:

☒ En primeiro termo, as infraccións e a perda de puntos que levan consigo segundo figura no Anexo II da Lei sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a motor e Seguridade Vial, na súa redacción dada pola Lei 17/2005, do 19 de xullo.

☒ En segundo lugar, os cadros resumen elaborados con base á nova redacción da devandita norma dada por Lei 18/2009 de 23 de novembro, pola que se modifica o texto articulado da Lei sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor e Seguridade Vial ("Boletín Oficial do Estado" do 24 de novembro de 2009), dado que a Disposición final sétima dispón que "A presente Lei entrará en vigor aos seis meses da súa publicación no "Boletín Oficial do Estado", salvo os artigos 9.bis 2, 59 bis, 77 e 78 que entrarán en vigor no prazo de 1 ano e os efectos desta Lei que sexan favorables para o infractor, que entrarán en vigor o día seguinte ao da súa publicación no "Boletín Oficial do Estado".

A) Infraccións que levan aparellada a perda de puntas segundo Anexo II da Lei sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a motor e Seguridade Vial, na súa redacción dada por Lei 17/2005, do 19 de xullo:

1. Conducir cunha taxa de alcohol superior á regulamentariamente establecida:

Valores mg/l aire expirado, máis de 0,50 (profesionais e titulares de permisos de condución con menos de dous anos de antigüidade máis de 0,30 mg/l): 6

Valores mg/l aire expirado, superior a 0,25 ata 0,50 (profesionais e titulares de permisos de condución con menos de dous anos de antigüidade máis de 0,15 ata 0,30 mg/l): 4

2. Conducir baixo os efectos de estupefacientes, psicotrópicos, estimulantes e outras substancias de efectos análogos: 6

3. Incumprir a obriga de someterse ás probas de detección do grao de alcoholemia, de estupefacientes, psicotrópicos, estimulantes e outras substancias de efectos análogos: 6

4. Conducir de forma manifestamente temeraria, circular en sentido contrario ao establecido ou conducir vehículos en competicións e carreiras non autorizadas: 6

5. Circular por autoestradas ou autovías con vehículos cos que estea expresamente prohibido: 4

6. Superar en máis dun 50 por 100 a velocidade máxima autorizada, sempre que iso supoña superar, polo menos, en 30 quilómetros por hora o devandito límite máximo: 6

7. O exceso en máis do 50 por 100 nos tempos de condución ou a minoración en máis do 50 por 100 nos tempos de descanso establecidos na lexislación sobre transporte terrestre: 6

8. Conducir un vehículo cunha ocupación que supoña aumentar nun 50 por 100 ou máis o número de prazas autorizadas, excluído o condutor salvo que se trate de autobuses urbanos ou interurbanos :4

9. Conducir un vehículo cun permiso ou licenza que non lle habilite para iso: 4

10. Botar á vía ou nas súas inmediacións obxectos que poidan producir incendios ou accidentes de circulación: 4
11. Conducir de forma negligente creando un risco certo e relevante para os outros usuarios da vía: 4
12. Exceder os límites de velocidade establecidos:
En máis de 40 km/h salvo que estea incurso no indicado no apartado 6: 4
En máis de 30 km/h ata 40 km/h: 3
En máis de 20 km/h ata 30 km/h: 2
13. Incumprir as disposicións legais sobre prioridade de paso, e a obriga de deterse no sinal de stop, e nos semáforos coa luz vermella acendida: 4
14. Incumprir as disposicións legais sobre adiantamento poñendo en perigo ou entorpecendo aos que circulen en sentido contrario e adiantar en lugares ou en circunstancias de visibilidade reducida: 4
15. Adiantar poñendo en perigo ou entorpecendo ciclistas: 4
16. Efectuar o cambio de sentido incumprindo as disposicións recollidas nesta Lei e nos termos establecidos regulamentariamente: 3
17. Realizar a manobra de marcha atrás en autoestradas e autovías: 4
18. Aumentar a velocidade ou efectuar manobras que impidan ou dificulten o adiantamento polo condutor do vehículo que vai ser adiantado: 4
19. Non respectar os sinais dos axentes que regulan a circulación: 4
20. Non manter a distancia de seguridade co vehículo que o precede: 3
21. Conducir utilizando manualmente o teléfono móbil, auriculares ou calquera outro dispositivo incompatible coa obrigatoria atención permanente á conducción nos termos que se determinen regulamentariamente: 3
22. Parar ou estacionar nas curvas, cambios de rasante, túneles, pasos inferiores, interseccións ou calquera outro lugar perigoso que constitúa un risco á circulación ou os peóns nos termos que se determinen regulamentariamente: 2
23. Parar ou estacionar nos carrís destinados para o transporte público urbano: 2
24. Conducir vehículos que teñan instalados mecanismos ou sistemas encamiñados a eludir a vixilancia dos axentes de tráfico, ou que leven instrumentos coa mesma intención, así como a utilización de mecanismos de detección de radares: 2
25. Circular sen iluminación cando sexa obrigatorio ou utilizalo sen axustarse ao establecido regulamentariamente: 2
26. Conducir sen utilizar o cinto de seguridade, o casco e demais elementos de protección ou dispositivos de seguridade, nos casos e condicións que se determinen regulamentariamente: 3
27. Circular con menores de 12 anos como pasaxeiros de motocicletas ou ciclomotores

coas excepcións que se determinen regulamentariamente: 2

B) Infraccións que levan aparellada a perda de puntos segundo figura no Anexo II da Lei sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a motor e Seguridade Vial, de conformidade coa redacción da devandita norma dada por Lei 18/2009, do 23 de novembro.

O número que figura na columna da esquerda corresponde á relación de infraccións do apartado A) de maneira que facilita a súa comparativa.

CONCEPTOS QUE DETRAEN PUNTOS		
	CONCEPTOS	PUNTOS
1	<p>Conducir cunha taxa de alcohol superior á permitida:</p> <p>Valores superiores a 50 mg/l aire expirado condutores.</p> <p>Valores de + 25 mg/l aire expirado profesionais e titulares de permisos de conducción con menos de dous anos.</p> <p>Valores superiores a 0,25 mg/l ata 0,50 mg/l condutores</p> <p>Valores superiores a 0,15 mg/l e ata 0,30 mg/l aire expirado profesionais e titulares de permisos de conducción con menos de dous anos.</p>	<p>6</p> <p>4</p>
2	Conducir baixo os efectos de estupefacientes, psicotrópicos, estimulantes e outras substancias de efectos análogos	6
3	Incumplir a obriga de someterse ás probas de detección do grao de alcoholemia, de estupefacientes, psicotrópicos, estimulantes e outras substancias de efectos análogos.	6
4	Conducir de forma temeraria, circular en sentido contrario ao establecido ou participar en carreiras ou competicións non autorizadas.	6
24	Conducir vehículos que teñan instalados mecanismos ou sistemas encamiñados a inhibir a vixilancia do tráfico, ou que levan instrumentos coa mesma intención, así como de inhibición de sistemas de detección de radar	6
7	O exceso en máis do 50 por cento nos tempos de conducción ou a minoración en máis do 50 por cento nos tempos de descanso establecidos na lexislación sobre transporte terrestre.	6
	A participación ou colaboración necesaria dos condutores na colocación ou posta en funcionamento de elementos que alteren o normal funcionamento	6

	do uso de tacógrafos ou do limitador de velocidade.	
CONCEPTOS QUE DETRAEN PUNTOS		
CONCEPTOS		PUNTOS
9	Conducir un vehículo cun permiso ou licenza que non o habilite para iso	4
10	Botar á vía ou nas súas inmediacións obxectos que poidan producir incendios, accidentes de circulación ou obstaculizar a libre circulación.	4
13	Incumprir as disposicións legais sobre prioridade de paso, e a obriga de deterse no sinal de stop, ceda o paso e nos semáforos con luz vermella acendida.	4
14	Incumprir as disposicións legais sobre adiantamento poñendo en perigo ou entorpecendo a quenes circulen en sentido contrario e adiantar en lugares ou circunstancias de visibilidade reducida.	4
15	Adiantar poñendo en perigo ou entorpecendo a ciclistas.	4
16	Efectuar o cambio de sentido incumprindo as disposicións recollidas nesta Lei e nos termos establecidos regulamentariamente.	3
17	Realizar a manobra de marcha atrás en autoestradas e autovías.	4
19	Non respectar os sinais dos Axentes que regulan a circulación.	4
20	Non manter a distancia de seguridad eco vehículo que lle precede.	4
21	Conducir utilizando cascos, auriculares ou outros dispositivos que diminúan a atención á conducción ou utilizar manualmente dispositivos de telefonía móbil, navegadores ou calquera outro sistema de comunicación. Conforme aos avances da tecnoloxía, poderán precisarse regulamentariamente os dispositivos incluídos neste apartado.	3
26	Non facer uso do cinto de seguridade, sistemas de retención infantil, casco e demais elementos de protección.	3

	Conducir un vehículo tendo suspendida a autorización administrativa para conducir ou tendo prohibido o uso do vehículo que se conduce.	4
	A detracción de puntos por exceso de velocidade producírase de acordó co exceso cometido	2 a 6
CONCEPTOS QUE NON DETRAEN PUNTOS		
CONCEPTOS		PUNTOS
5	Circular por autoestradas ou autovías co vehículos cos que esté expresamente prohibido.	4
8	Conducir un vehículo cunha ocupación que supoña aumentar nun 50 por cento ou máis o número de prazas autorizadas, excluído o condutor salvo que se trate de autobuses urbanos e interurbanos.	4
22	Parar ou estacionar nas curvas, cambios de rasante, túneles, pasos inferiores, interseccións ou calquera outro lugar perigoso que constitúa un risco á circulación ou aos peóns nos termos que se determinen regulamentariamente.	2
23	Parar ou estacionar nos carrís destinados para o transporte público urbano.	2
25	Circular sen iluminación cando sexa obrigatorio ou utilizalo sen axustarse ao establecido regulamentariamente.	2
27	Circular con menores de 12 anos como pasaxeiros de motocicletas ou ciclomotores coas excepcións que se determinen regulamentariamente.	2
11	Conducir de forma negligente creando un risco certo e relevante para os outros usuarios da vía.	4

Brión a 13 de abril de 2010

O Alcalde

José Luis García García

2010/5401